

OPERATION GENDARMERIE-POLICE DE CONTROLE DES DEUX ROUES MOTORISES JEUDI 15 AVRIL 2010 APRES-MIDI

La gendarmerie et la police ont constaté 82 accidents (+10) faisant 10 tués (-3) et 95 blessés (+6) sur les routes du département depuis le début de l'année 2010.

Contexte :

- 4 des 10 tués étaient des conducteurs de deux roues motorisés. Dans près de 80 % des cas, les deux roues motorisés sont seuls en cause. Les principales causes d'accidents impliquant les conducteurs de deux roues sont les vitesses excessives, l'alcoolémie, le non-respect des priorités, les changements de direction non-signalés, les circulations à gauche et les équipements non-conformes.
- Le créneau horaire associé aux trajets travail => domicile est le plus accidentogène ;
- En 2009, l'arrondissement de Laon a concentré près de 45 % des tués constatés par la gendarmerie. Au sein de cet arrondissement, 1 accident sur 2 est constaté par les unités situées sur l'emprise de la forêt de Saint-Gobain ;
- En 2009, la gendarmerie a constaté le décès de 5 personnes sur la RD 7 entre Saint-Gobain et Sinceny. Cet axe est notamment emprunté par les usagers souhaitant gagner du temps sur les trajets entre travail et domicile en évitant la RD 1044 et la RD 1032.

En outre, suite à la tendance constatée depuis le début de l'année, le Ministre de l'intérieur a demandé un renforcement du contrôle des deux roues motorisés.

C'est dans ce contexte qu'une nouvelle opération de contrôle des deux roues motorisés était organisée le jeudi 15 avril 2010 après-midi, en coordination en la gendarmerie et la police nationales, avec notamment un dispositif spécifique sur la RD 7 et dans le secteur de la forêt de Saint-Gobain.

Une quarantaine de gendarmes et de policiers étaient engagés. Ils avaient reçu pour mission de :

- Effectuer un contrôle systématique des deux roues motorisés en faisant effort sur la verbalisation des principales causes d'accidents détaillées plus haut.
- Contrôler notamment les pocket bikes et les quads.
- Sensibiliser les conducteurs de deux roues en utilisant les éléments d'accidentologie détaillés plus haut et en distribuant la documentation de la prévention routière
- Sensibiliser les conducteurs de VL au partage de la route et verbaliser les changements de direction non-signalés et les non-respects de priorité.

Au cours de cette opération, les conducteurs de cyclomoteurs étaient notamment invités à signer la charte du cyclomotoriste. Les motocyclistes étaient invités à participer au rallye motocycliste organisé dans le cadre des journées départementales de la sécurité routière à Laon le 22 mai 2010 (voir www.adsr02.fr). Au final, la gendarmerie a relevé 11 infractions spécifiques aux conducteurs de deux roues motorisés, dont 2 alcoolémies et 23 infractions aux autres usagers de la route dont 2 alcoolémies.

Pour mémoire, une opération de contrôle des deux roues était organisée le samedi 10 avril dernier. 29 gendarmes de l'EDSR02 étaient engagés. Ils ont constaté 11 infractions spécifiques à l'encontre des conducteurs de deux roues et 33 infractions à l'encontre des autres usagers.

Capitaine JOUGLAR.